

CHECK-LIST

PIPER PA 19

F-BOMC

Conforme au manuel de vol

ATTENTION

Pour préserver le moteur des chocs thermiques, évitez la réduction totale des gaz lors des descentes prolongées.

LFLT : En fin de vent arrière conserver un minimum de 1000 tr/mn

● **Documents** : Registre de contrôle - Attestation d'assurance - C.D.N. a jour - Certificat installation Moyen Radio – électrique plus licence de station aéronef (annexe si modification) - Certificat d'immatriculation - Masse et centrage

VISITE PRÉVOL - 1

Avant le premier vol de la journée et avant de déplacer l'avion, appuyer sur les purges essence.

- Contacts magnétos coupés.
- Richesse tiré.
- Vérifier niveau d'huile (*Entre 4 et 5*)
- Vérifier niveau carburant, ainsi que sur le carnet de route. - Batterie sur OFF.
- Vérifier les bouchons de fermeture de réservoir d'essence.
- Vérifier la propreté verrière et des bords d'attaque. - Vérifier gouverne. Attache des câbles et tringlerie.
- Vérifier l'état des empennages. - Vérifier le compensateur
- Vérifier l'état des atterrisseurs principaux et leurs symétries. - Vérification roulette de queue.
- Etat et pression de gonflage des pneus (*1.5 bar*)
- Vérifier l'état de l'hélice, du cône.
- Vérifier la fixation des échappements.
- Vérifier fixation capot moteur.

AVANT MISE EN ROUTE MOTEUR – 2

- Documents, Carnet de route et manuel de vol *contrôler et à bord.*
- Masse de centrage *Contrôlée.*
- Compteur *Noté.*
- Sièges et harnais *Réglés et verrouillés.*
- Habitacle *Fermé et verrouillé.*
- Compensateur *Vérifié (sur toute sa course) et Réglé* - Commandes de vol *Libres et sens correct.*
- Radio Com sur *OFF.*
- Batterie sur *ON.*
- Jauges carburant *Vérifiée*

MISE EN ROUTE MOTEUR – 3

- **Manche secteur arrière - Frein bloqués**
- Essence position **Ouvert partout (D+G)**
- Commande de richesse **Poussée** (*plein riche*)
- Réchauffage carburateur **Poussé** (*Froid*)
- Batterie **ON**
- Contacts magnétos sur **1 + 2** « Both »
- Injection Essence (*1 injection si moteur chaud – 3 injections si froid*) - Commande de gaz poussée **1cm.**
- Champ d'hélice et abords **Dégagés.**
- Démarreur (*30 secondes Maxi*)

APRES MISE EN ROUTE– 4

- Régime moteur **1000 tr/mn** (*1200 tr/mn si froid*) - Radio et intercom sur **ON.**
- Fréquence radio affichée + intercom **Vérifiés.** - Altimètre QNH **Réglé.**

ROULAGE AU POINT D'ARRÊT – 5

- Abords **Dégagés.**
- Chrono **Top horaire.**
- **Essais frein.**
- **Manche secteur arrière et dans le vent.**
- **Par temps humide tirer le réchauffage carburateur pour vérification.**

POINT D'ARRÊT – ESSAIS MOTEUR – 6

- Frein **Serré.**
- Température d'huile **> 40°.** - Manche **Arrière.**
- Régime moteur **1800 tr/mn.**
- Essais magnétos **1 puis 2** (chute maxi 75 tr/mn)
- Magnétos **sur BOTH** (1+2)
- Réchauffage carburateur **Tiré** (chute maxi 100 tr/mn) -
Réchauffage carburateur **Poussé.**
- Manette gaz **Tiré sur ralenti** (entre 500 et 600 tr/mn) - Régime
moteur **1000 tr/mn.**

ACHEVER – 7

- A** - Allumage **Contact sur BOTH.**
- C** - Carburation **Réchauffage sur froid / Mixture sur riche** -
Commandes Libres et dans le bon sens.
 - Compensateur **Vérifié au neutre H** -
- Habitacle **Fermé.**
 - Harnais **Serrés.**
 - Huile pression et température **Vérifiées.**
- E** - Essence **Ouverte** et Autonomie **Annoncée.**
- V** - Vent **Direction et force**
- E** - Electricité **Batterie ON R** -
- Radio **Vérifiés.**

Briefing PANNE au décollage

- AVANT la Vitesse de Rotation : **interruption du décollage**
- APRES la V.R. Mineur : **Circuit adapté G ou D**
Majeur : **Droit devant / Vi fin maxi 60 Mph**

*Instructeur à bord : **Commandes F.I.***

Briefing départ

- Décollage piste ... à ... Ft dans l'axe,
- Suivi d'une montée Normale à l'altitude de ... Ft
- Par un virage à D ou G et pour un cap ...
- Premier point de report estimé à ...
- Chrono / Heure de décollage

DÉCOLLAGE – 8

- Mettre plein gaz progressivement.
- Puissance *Affichée et Vérifiée*
- Montée initial (*Pente Maxi*) *55 MPH* - Montée optimum *60 MPH* - Altimètre *Confirme*.

NOTA : Montée pente Max = courte durée / refroidissement moteur.

AVANT CROISIERE – 9

- Avant FL ou Altitude a capturé *Anticiper 1/10 de Vz*.
- Régime moteur *2250 tr/mn. (2300 maxi)*
- Assiette croisière *TRIM (dégrossi)*
- Laisser l'avion accélérer *Attention zone rouge RPM*
- Trim *Réglé*.

NAV. POINT / TOURNANT – 10

- T** - Top *Heure / Estimées*
- R** - Route *Cap / Radio*
- Zone *Contacteur ou Contourner*
- A** - Altitude (ou niveau de vol)
- C** - Carburant *Autonomie*

- Check *Paramètres moteur*

AVANT INTEGRATION – 11

Briefing avant intégration

- Se **SITUER**
- **S'ORIENTER** (cap / cartes)
- **S'INFORMER** (ATIS / AFIS / VAC)
- **S'ORGANISER** (briefing vent arrière / radio)

INTEGRATION – 12

- AD Contrôlé *aux ordres*
- AD non contrôlé *Point descente-Repère sol-Reconnaissance*

VENT ARRIERE – 13

- Réchauffe carburateur *Si besoin*
- Régime moteur *1800 tr/mn.*
- Vitesse *60 MPH*
- Trim *réglé*

Check vent arrière

- Réchauffe carburateur
- Paramètres *Affichés*

FINALE – 14

- VITESSE **55 MPH**

APRES ATERRISSAGE – 15

- *Manche secteur arrière et dans le vent.*
- Réchauffe carburateur *Froid poussée*
- **180 °**

PARKING ARRET MOTEUR – 16

- Frein **Serré**
- Radio *Clôture et OFF* - Régime moteur **800 tr/mn.** -
Magnétos *Essai coupure* - Régime moteur **1200 tr/mn.**
- Mixture *Tirée Etouffoir*
- Magnétos *sur OFF*
- Batterie *sur OFF*
- Essence **Fermée**

COMPOSITION d'un MESSAGE RADIO

Position-altitude-intention

- *Qui appelons-nous*
- *Qui sommes-nous*
- *Où sommes-nous*
- *Où allons-nous*
- *Quelles sont nos attentions*
- *Information / Divers*

MESSAGE de DETRESSE: MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY

MESSAGE d'URGENCE : PAN – PAN – PAN

VOL			
	N'atterrissage pas pour l'instant		Autorisé atterrir
			Céder passage rester dans circuit
	Revenir atterrir		N'atterrissage pas
			Atterrisser et dégager la piste
ROULAGE			
	Autorisé décoller		Autorisé circuler
	Dégager la piste		Arrêter
			Retourner point de départ
Fréq Défaut		123,5	Fréq Urgence
Transpondeur		7000	Détresse
		7700	Panne Radio
		7600	