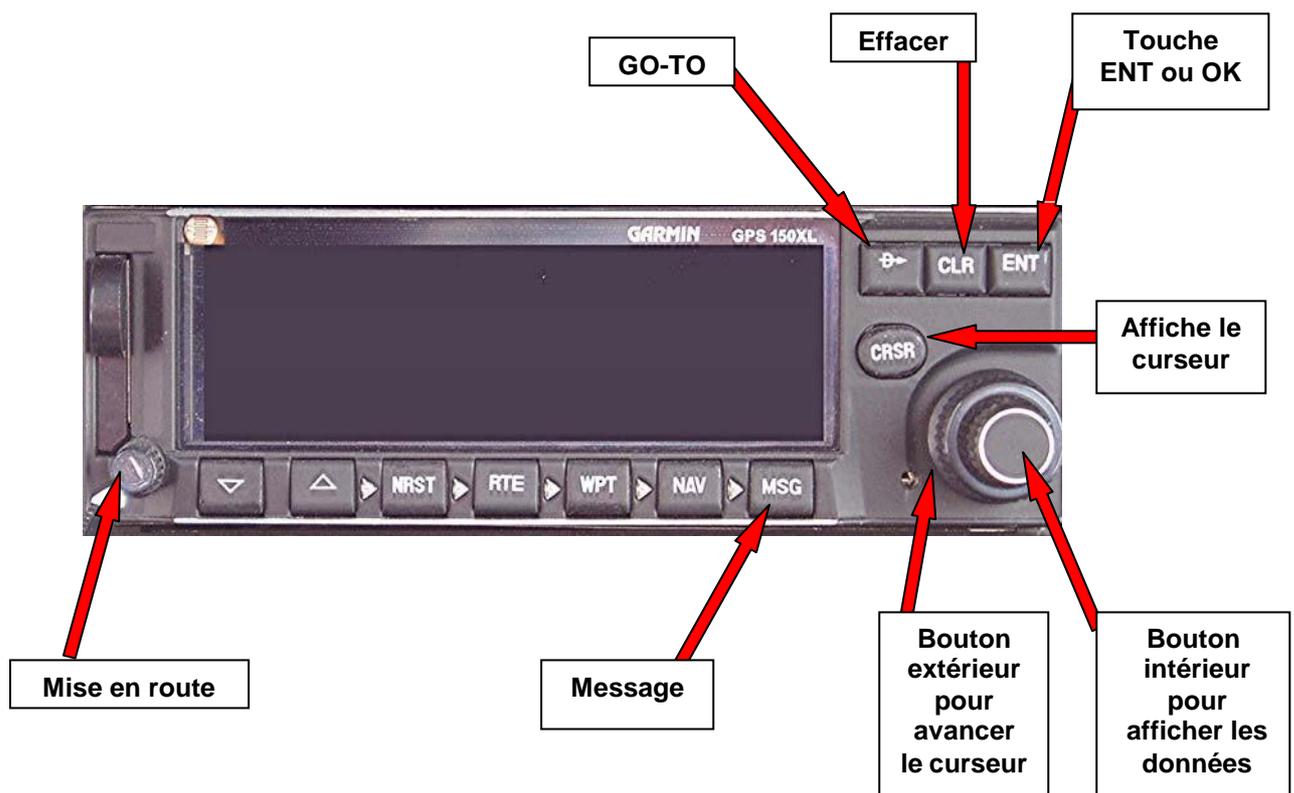




**Mode d'emploi succinct
du GPS GARMIN Type 150 XL
équipant l'avion ROBIN Type
DR400/140B
Immatriculé F-GGHK**



I - MISE EN ROUTE GPS 150XL



1.1 mettre l'appareil sous tension en tournant le bouton situé en bas, à gauche



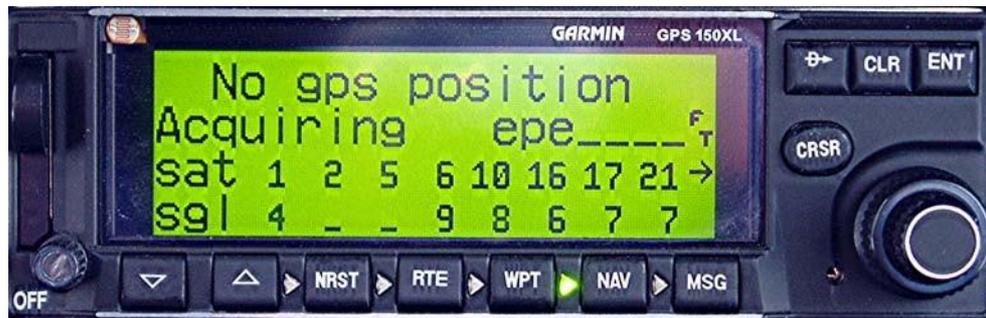
1.2 attendre quelques secondes, les informations de la base de données s'affichent,



1.3 approuver ces informations, question posées OK?,



1.4 **Presser la touche ENT** pour approuver.



1.4 la fenêtre d'acquisition des satellites s'affiche,



1.5 après cette acquisition vous recevrez un message (flèche éclairée). **presser la touche MSG** pour lire ce qui est affiché ci-dessus et ensuite **presser la touche MSG à nouveau** pour retourner à la page précédente.



1.6 une fenêtre s'affiche et vous donne:

- l'altitude de l'endroit où vous êtes ici 567 Feet ;
- la position actuelle: longitude et latitude;
- le Waypoint de référence: relèvement et distance pour l'aérodrome le plus proche (dans le cas d'espèce le VOR de Rouen).

II - FONCTION GO-TO



2.1 pour sélectionner une destination directe: aérodrome, VOR, NDB..., **presser la touche "D"**, le champ de la destination étant en surbrillance,



2.2 **tourner le bouton intérieur** pour afficher les deux premières lettres d'un aérodrome (LF_ _)



2.3 **tourner le bouton extérieur** vers la droite pour déplacer le curseur sur le 3^{ème} champ



2.4 **tourner le bouton intérieur** pour afficher la 3^{ème} lettre



2.5 répéter l'opération bouton extérieur, bouton extérieur pour afficher le reste de l'indicatif du waypoint choisi.



2.6 dans cet exemple il s'agit de LFRG et **presser ENT** pour confirmer l'indicatif du waypoint.



2.7 la page **Navigation directe** s'affiche et vous demande si c'est O.K?



2.8 confirmer la destination en **pressant ENT**.



2.9 la page **Résumé de NAV** apparaît avec les informations suivantes:

- Le **CDI**, indicateur de route;



- La **distance** en nautiques et la vitesse sol **gs** en Knot;



- Le « **brg** » (bearing) qui est le cap à suivre pour rejoindre votre destination LFRG et le « **trk** » (track) qui est le cap magnétique de votre avion à comparer avec votre **compas** ;



- La destination « **go to** » (LFRG) et « **ete** », le temps pour atteindre le point choisi.

RAPPEL...RAPPEL...RAPPEL...

A celles et à ceux qui ne préparent pas leur Navigation sous prétexte qu'il y a un GPS à bord, ils ne sont pas dignes de s'appeler « Pilotes ».

Un GPS ça tombe en panne (satellites défaillants, panne électrique, coordonnées d'un point mal saisies ..etc..). Tous ces systèmes de navigation demandent une double vérification, ce qui n'est pas toujours facile à effectuer en vol seul à bord !.

Je vous encourage donc à préparer vos LOG de NAVigation (Cap et montre) et à utiliser le GPS pour confirmer votre route comme vous le faites avec un VOR, ça rassure.

Bons vols.....